



Classificação SS17 - Cárquere (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C1701	C1702	C1703	C1704	C1705	C1706	C1707	C1708	C1709	C1710	C1711	C1712	C1713	C1714	C1715	C1716	Info Pen.	Tempo	Dif.
						1,931	3,162	3,823	4,41	5,941	6,31	8,884	9,488	12,37	13,77	15,89	18,31	18,52	19,24	19,47	20,04			
1	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	0,3	0,0	0,0	-0,3	-0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,6	0,0	2,3	
2	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	0,0	0,0	0,5	0,0	-0,2	1,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,2	1,1	0,1	0,2	0,2	0,0	4,0	1,7
3	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	0,0	0,0	1,1	-0,4	-0,5	0,1	0,7	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	1,7	2,7	0,0	8,9	6,6
4	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6	0,1	0,8	1,5	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,9	0,1	0,0	0,6	1,5	0,0	1,8	1,6	0,0	9,6	7,3
5	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	0,0	0,7	2,5	0,2	-0,7	0,3	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,8	-0,1	0,5	0,0	1,5	4,3	0,0	11,8	9,5
6	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	0,6	0,7	2,2	0,7	0,2	1,8	0,7	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	1,6	2,2	0,0	12,3	10,0
7	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	0,1	0,0	1,7	1,2	0,0	0,8	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	2,3	4,3	0,0	12,4	10,1
8	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,0	-0,1	1,1	0,9	-2,0	-0,5	-0,1	-0,4	0,3	0,0	-0,2	0,0	0,8	0,0	1,7	5,3	0,0	13,4	11,1
9	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	0,3	0,1	1,8	0,0	0,1	2,6	0,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	-0,1	0,2	0,0	2,3	5,8	0,0	13,5	11,2
10	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7	0,5	1,6	4,4	1,1	0,0	1,7	0,6	0,0	0,4	0,0	0,0	0,7	1,4	0,0	1,4	2,1	0,0	15,9	13,6
11	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	0,8	0,7	0,8	1,3	-0,9	2,3	0,0	0,0	1,0	0,3	0,0	-0,5	1,0	-4,3	1,8	2,9	0,0	18,6	16,3
12	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	0,6	0,2	1,7	0,0	0,0	1,0	0,8	0,0	0,8	0,0	-0,5	0,4	2,4	2,2	3,5	5,7	0,0	19,8	17,5
13	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,0	-0,2	2,5	4,0	0,0	1,9	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	2,7	7,5	0,0	20,2	17,9
14	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	0,6	0,8	2,1	0,4	0,0	2,7	0,7	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	1,7	3,3	4,0	4,7	0,0	21,5	19,2
15	69	Jean-Luc Bastuy/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	0,7	1,0	2,6	1,5	0,5	3,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,3	3,7	8,1	0,0	23,8	21,5
16	20	Lluis Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	0,0	0,0	2,6	5,7	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-0,4	1,4	-4,0	1,1	7,2	0,0	24,4	22,1
17	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	0,0	0,4	2,1	2,7	0,0	2,2	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	1,3	-5,8	3,4	6,1	0,0	24,5	22,2
18	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	0,7	1,4	3,2	2,6	0,7	2,0	0,8	0,6	0,3	0,5	0,2	0,4	2,0	0,7	3,0	6,0	0,0	25,1	22,8
19	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	0,7	1,0	2,5	4,0	-2,6	1,3	0,5	0,0	0,6	2,1	0,0	0,0	1,2	-0,5	2,2	7,8	0,0	27,0	24,7
20	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	0,0	0,0	4,1	6,9	0,0	0,5	0,3	0,0	3,1	0,0	0,0	-0,1	1,3	-0,2	3,3	8,1	0,0	27,9	25,6
21	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	0,3	0,6	2,5	3,0	0,1	3,2	0,0	0,0	0,5	0,4	0,0	0,2	3,5	-0,7	2,9	11,7	0,0	29,6	27,3
22	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	1,0	0,7	4,9	5,6	-2,9	0,2	0,0	0,0	-0,5	-0,3	0,0	-2,3	0,0	-1,7	3,1	9,5	0,0	32,7	30,4
23	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	0,1	0,2	2,8	3,6	0,0	1,2	0,7	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	2,2	3,7	6,1	12,2	0,0	33,0	30,7
24	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	0,1	0,8	5,1	8,1	-0,2	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	-0,3	1,2	-2,1	2,8	9,6	0,0	33,8	31,5
25	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	-1,9	-2,8	1,0	5,1	-0,5	1,8	0,8	-0,2	0,0	1,5	0,9	0,0	2,1	1,5	5,0	11,2	0,0	36,3	34,0
26	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	0,9	1,3	3,7	6,2	0,7	3,3	0,0	0,0	0,1	0,9	1,2	1,6	3,8	0,3	2,7	10,0	0,0	36,7	34,4
27	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	1,9	-1,0	0,6	8,8	0,6	0,4	6,0	0,0	-2,1	0,5	3,5	-3,3	-1,0	-5,1	-0,5	3,4	0,0	38,7	36,4
28	53	Michel Decremmer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	0,0	0,4	2,1	0,2	-0,4	0,9	0,2	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,9	7,5	10,2	15,9	0,0	39,2	36,9
29	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L. Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	1,0	1,4	5,9	7,5	0,1	2,5	0,9	0,7	0,6	0,9	1,4	0,7	2,7	-1,4	2,9	8,8	0,0	39,4	37,1
30	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	1,1	1,5	1,6	0,8	0,0	1,2	0,0	0,0	0,9	1,8	2,3	3,8	6,0	4,6	6,3	8,5	0,0	40,4	38,1
31	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	0,0	0,3	3,2	3,8	0,0	1,8	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	2,9	6,1	9,1	14,7	0,0	42,2	39,9
32	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	0,8	0,0	2,0	1,2	-0,3	0,9	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	-3,0	-0,6	8,4	10,6	15,0	0,0	43,1	40,8
33	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	1,3	0,2	3,1	4,3	0,5	1,1	0,0	0,0	0,3	0,9	0,0	-2,1	0,0	7,7	9,6	13,1	0,0	44,2	41,9
34	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	0,2	0,9	7,5	10,6	0,7	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	2,8	-1,2	4,1	13,6	0,0	47,2	44,9
35	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	-0,6	2,0	5,8	8,3	0,3	4,0	0,5	1,0	1,2	1,0	0,5	-0,4	2,6	1,2	5,8	14,2	0,0	49,4	47,1
36	12	Carlos Brizido/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,1	0,7	0,7	0,0	0,8	0,0	0,0	-0,2	1,0	14,9	15,4	18,1	0,0	52,2	49,9
37	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	0,5	0,5	6,5	9,8	-0,9	1,4	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	-0,1	1,3	4,7	8,8	16,7	0,0	52,7	50,4
38	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	1,6	2,9	6,1	8,2	4,0	5,9	3,0	3,0	2,2	2,7	1,5	1,0	2,7	0,9	3,5	5,9	0,0	55,1	52,8
39	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	0,7	0,6	5,0	8,7	1,7	6,3	0,1	0,0	1,0	0,0	0,0	-0,6	1,1	5,2	9,1	15,7	0,0	55,8	53,5

40	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	-1,1	-2,2	-2,6	-3,3	-5,8	-3,9	-9,1	-9,9	-12,7	0,0	-0,4	-3,0	-0,8	-5,1	-0,3	2,0	0,0	62,2	59,9
41	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	-0,3	1,3	7,2	13,9	2,2	6,1	-2,0	-2,0	-1,3	-3,0	-2,4	-0,6	2,6	0,5	5,1	12,8	0,0	63,3	61,0
42	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	0,3	1,4	3,2	2,1	0,0	1,9	0,1	0,0	0,2	0,5	0,3	0,1	1,5	13,5	16,9	22,4	0,0	64,4	62,1
43	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	0,2	-1,3	1,2	1,8	-0,1	1,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	-1,1	0,0	18,5	21,3	27,3	0,0	74,9	72,6
44	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	0,5	2,1	5,1	7,6	0,9	3,1	0,9	0,6	0,7	0,2	0,3	0,5	2,9	12,8	15,8	22,4	0,0	76,4	74,1
45	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	0,0	2,0	8,6	15,2	8,9	14,2	-1,6	0,6	0,0	0,4	0,0	0,0	4,4	2,1	7,1	18,7	0,0	83,8	81,5
46	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	0,4	4,5	12,2	18,6	11,8	17,1	3,2	1,0	1,2	1,9	0,5	0,0	4,1	0,0	3,1	13,3	0,0	92,9	90,6
47	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	0,0	0,1	2,7	3,2	0,0	2,3	-0,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	29,2	32,3	37,9	0,0	110,5	108,2
48	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	0,3	0,9	4,7	7,3	0,8	4,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	2,5	30,2	33,9	41,6	0,0	127,1	124,8
49	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	-2,1	3,8	13,6	16,9	8,6	11,2	9,6	9,5	9,1	9,8	9,3	7,5	10,8	8,6	13,1	19,1	0,0	162,6	160,3
50	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	0,0	0,0	1,2	2,1	-0,3	1,2	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	-0,5	0,0	52,0	54,5	61,3	0,0	173,2	170,9
51	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	2,2	3,6	11,9	20,6	12,2	16,9	3,2	3,2	4,0	5,2	6,0	5,4	8,9	16,5	21,4	32,5	0,0	173,7	171,4
52	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	2,5	3,8	6,4	4,8	5,4	8,0	8,3	8,4	10,7	11,6	12,5	14,1	16,0	18,0	20,6	23,0	0,0	174,1	171,8
53	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	-25,2	-24,9	-13,6	-1,8	-2,3	2,2	1,5	1,4	-16,6	-11,8	-22,6	-27,6	-23,2	-9,1	0,0	15,4	0,0	199,2	196,9
54	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	-32,2	-27,3	-17,2	-7,0	-10,3	-2,8	-7,2	-8,8	0,0	15,0	0,0	-25,1	-20,7	-16,7	-10,3	2,1	0,0	202,7	200,4
55	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	0,0	-0,4	0,0	-0,7	-3,5	-1,1	-6,5	-8,1	-12,5	-13,8	-13,5	-10,0	-6,5	39,0	42,2	51,7	0,0	209,5	207,2
56	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	-9,8	-1,7	6,6	16,2	11,6	18,8	10,1	7,4	-9,0	-5,4	-3,4	-14,3	-9,4	19,3	24,7	43,3	0,0	211,0	208,7
57	22	Michel Borens/Jean Marie Kunegel	FORD ESCORT MKI (1974)	H	6	0,6	2,7	8,7	13,6	9,0	14,1	3,2	2,8	-2,0	0,7	3,0	0,0	2,6	66,6	70,6	80,2	0,0	280,4	278,1
58	4	Daniel Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	-7,6	-12,2	-8,1	0,4	2,7	7,7	3,1	2,1	-30,8	-35,1	-51,7	-47,9	-39,4	-27,2	-19,7	-3,9	0,0	299,6	297,3
59	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	0,0	0,8	7,3	17,6	65,4	72,5	61,6	61,4	15,3	4,2	1,8	0,0	4,6	0,7	6,1	20,7	0,0	340,0	337,7
60	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	-53,7	-46,2	-33,7	-21,3	-17,4	-11,4	-6,2	-4,9	-9,6	-10,4	-18,8	-30,6	-27,1	-17,0	-11,0	20,9	0,0	340,2	337,9
61	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	0,1	0,0	1,8	2,6	0,0	1,6	0,0	-0,2	0,0	0,0	-0,1	-0,9	0,4	106,9	110,5	116,6	0,0	341,7	339,4
62	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	-0,3	8,7	22,4	36,1	46,8	55,0	55,6	55,1	10,4	6,7	2,5	0,4	6,5	11,3	17,9	33,5	0,0	369,2	366,9
63	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	-14,9	-13,5	-4,6	1,4	8,8	13,8	11,4	10,0	-17,9	-27,4	-50,3	-57,2	-51,2	-44,8	-39,2	-24,3	0,0	390,7	388,4
64	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	-15,0	-6,7	4,7	14,1	8,7	17,9	17,3	16,1	26,8	42,1	34,9	29,9	34,3	52,5	57,6	73,2	0,0	451,8	449,5
65	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	0,0	1,7	5,8	7,8	0,1	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	2,5	154,8	158,1	168,2	0,0	503,9	501,6
66	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	4,0	13,7	24,2	34,4	36,8	46,1	49,4	47,2	58,2	73,9	58,0	31,0	35,7	39,3	46,2	59,2	0,0	600,0	597,7
67	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	3,1	24,2	49,2	75,9	105,0	119,9	204,2	213,8	243,4	266,6	280,1	307,1	314,8	336,6	349,2	374,0	0,0	600,0	597,7
68	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,5	0,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	-0,3	-0,5	0,0	282,8	283,8	285,8	0,0	600,0	597,7
69	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	-7,6	3,2	18,6	23,5	47,0	64,1	75,2	76,7	66,5	69,4	49,6	41,3	47,5	59,6	68,5	92,0	0,0	600,0	597,7
70	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6	0,0	1,1	4,5	5,0	0,0	2,1	0,3	0,0	0,2	0,0	0,3	0,3	3,0	278,8	282,8	289,6	0,0	600,0	597,7
71	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	-63,8	-70,6	-60,1	-48,5	-48,6	-40,1	-50,5	-54,1	-89,0	-94,4	-124,2	-146,1	-139,2	-131,0	-124,4	-109,2	0,0	600,0	597,7
72	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	-29,4	-31,3	-18,7	-7,2	-6,1	0,0	-17,1	-21,6	-68,2	-81,7	-103,5	-114,6	-109,1	-96,2	-86,3	-68,2	0,0	600,0	597,7
73	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,7
74	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,7
75	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,7
76	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,7
77	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	997,7

Lisboa 05/10/2023 10:58:29

O Director de Prova